



ENVOIL'

Association loi 1901 n° W313033006

Siège social : 1577 avenue de Maurin, CD25 apt 80, 34070 Montpellier

SIRET 88263967700013

Association Envoil'

Procès verbal de l'assemblée générale ordinaire du 9 Décembre 2020

Le 9 Décembre 2020, se sont réunis en assemblée générale ordinaire d'Envoil, les membres du conseil d'administration, à savoir Sarah Tellier, présidente et Emmanuelle Gaud, trésorière, en présence de bénévoles, adhérents et intervenants : Alicia Mathen, Louis Torreilles, Benoît Tuduri, Pierre-Benoit Chillaud, Arnaud Thirion, Florence, Thibault Flechard, Christophe, Christopher Freeman, Thibault, Alizée Martin, Jeremy Villy, Martine Ruiz, Mathilde Perrosot, Michel Torreilles, Patricia, Dimitri Filonov, "Polif", Fred, Gaël, Joëlle Barbette, Clémence et Mathéo.

La réunion, en raison des contraintes sanitaires, s'est tenue en visioconférence via la plateforme Zoom à 18h sur l'ordre du jour suivant:

- 1. Présentation du bureau, des membres actifs de l'association et des moniteurs.**
- 2. Retour sur l'exercice 2020**
 - a. adhésions**
 - b. activité**
 - c. trésorerie**
 - d. vidéo**
- 3. Projets et vision 2021**
 - a. les bateaux**
 - b. les stages spéciaux**
 - c. les Grands projets**
- 4. Tables rondes : discussions**
 - a. l'implication des adhérents dans la vie associative**
 - b. le rythme, le format et l'organisation des stages**
 - c. la formule Club Envoil'**

1. Présentation du bureau, des membres actifs de l'association et des moniteurs.

Sarah Tellier : présidente de l'association Envoil', doctorante en Sciences de l'éducation et de la formation à l'Université de Toulouse. Pratique la voile régulièrement en voyage et en régates depuis plusieurs années.

Emmanuelle Gaud : trésorière de l'association Envoil', chargée de comptes en agence de web-marketing. Pratique la voile régulièrement en croisière et courses depuis 3 ans.

Alicia Mathen : bénévole notamment chargée des montages vidéos. Monitrice de planche à voile et sportive de haut niveau en planche à voile, pratique la voile habitable en loisirs depuis quelques années.

Pierre-Benoît Chillaud : moniteur de voile, diplômé du BPJEPS voile au CREPS de Montpellier. Ancien salarié de l'école de voile des Glénans, pratique de l'habitable et planche à voile principalement.

Benoît Tuduri : moniteur de voile, diplômé du BPJEPS voile au CREPS de Montpellier. Ancien salarié du Centre Nautique du Cap d'Agde, pratique de l'habitable en croisière et régates.

Louis Torreilles : moniteur de voile diplômé du BPJEPS voile au CREPS de Montpellier, diplômé du Yachtmaster RYA, pratique de l'habitable et planche à voile principalement.

2. Retour sur l'exercice 2020

De manière générale, l'équipe d'Envoil' est très satisfaite de cette première année. Malgré les confinements, beaucoup de stages ont pu être réalisés, beaucoup d'apprentissage et de beaux souvenirs pour les adhérents et les moniteurs. Il est important de noter que le protocole sanitaire édité par les moniteurs de l'association et le respect des préconisations gouvernementales, préfectorales et fédérales ont permis d'assurer la sécurité des adhérents et moniteurs, puisqu'aucun cas de COVID 19 n'a été enregistré des suites de nos stages. Un power point de récapitulatif des éléments suivants a été présenté lors de l'assemblée générale.

a. adhésions

L'association compte aujourd'hui 114 adhérents. L'évolution du nombre d'adhérents a connu deux pics principaux. Le premier à la sortie du confinement du printemps (31 adhésions en juin), certainement expliqué par l'envie de voir l'horizon, le large, de sortir de chez soi. Le deuxième en octobre (33 adhésions), expliqué par le lancement de l'offre Club, ainsi que de stages pendant les vacances de la Toussaint.

Tous les membres du bureau et les moniteurs tiennent à remercier chaleureusement chaque adhérent pour leur confiance et leur participation à l'association.

b. activité

Évidemment fortement perturbée par deux confinements, l'activité a néanmoins bien fonctionné pour une première année d'existence. De février à novembre, il y a eu 11 semaines de stages, 5 week-ends, 41 journées individuelles et 8 demi-journées. Au total, cela correspond à 132 journées de formation dispensées.

c. trésorerie

La trésorerie de l'association est positive en fin d'exercice.

- Encaissements : 57023,65
- Décaissements : 53791,52
- Solde créditeur : 3232,13

A noter que l'association a investi au courant de l'année dans diverses dépenses indispensables :

- matériel de sécurité (gilets de sauvetage, flashlights, longes)
- communication (drapeaux, banderoles, publicité)
- matériel d'entretien et réparation pour les bateaux

Pour 2021, Pierre-Benoît présente quels sont les principaux investissements qu'il serait nécessaire d'envisager :

- la refonte complète du site internet
- des supports de communication visuelle
- du matériel et équipement pour les moniteurs et adhérents

Ces investissements traduisent une volonté d'améliorer la visibilité des activités de l'association et de faciliter le système de réservation des stages en ligne.

d. vidéo

Alicia a préparé un court récapitulatif de la saison 2020 sous forme de “teaser”. Un an compilé en 50 secondes :

<https://youtu.be/rOgLnLJUwxU>

3. Projets et vision 2021

Benoît, Pierre-Benoît et Louis font une présentation à trois voix des projets en réflexion pour l’année 2021.

a. les bateaux

Comme en 2020, nous pourrons naviguer sur :

- TEM, Attalia 32 situé à Carnon
- Santa Giulia, Océanis 393 situé à Carnon
- Firecrest, S40 situé au Cap d’Agde

Un nouvel arrivant chez Envoil’ : Slalom, Archambault A40RC situé à Palavas pour un programme croisière rapide / sportive et confortable.

Trois bateaux sont en cours de discussions avec leurs propriétaires respectifs :

- Tamarone, Grand Soleil 42 situé à Bastia. Utilisé en 2020, il nécessite un chantier important pour refaire son pont, usé par les années, le sel et les UV
- Will See, Sun Odyssey 43 situé à Port Saint Louis du Rhône. Utilisé en 2020 également, un chantier de fiabilisation et d’optimisation est nécessaire pour une utilisation en école de voile
- Kikol, 747 One Design situé à Carnon. Petit bateau d’apprentissage performant, offrant de très bonnes sensations de glisse.

b. les stages spéciaux

L’équipe d’Envoil’ a entendu les suggestions au fil de l’eau des adhérents, et à la volonté en 2021 de proposer des stages dits “spéciaux” :

- stages deux semaines : grande progression, plus grande zone de navigation, moins de risques météorologiques, plus de temps. Permet d’explorer de nouveaux plans d’eau (Baléares, Corse du Sud, Sardaigne, Bretagne)
- stages sécurité : état et entretien du bateau, manoeuvres de sécurité, organisation de la chaîne des secours, évacuation d’une épave, matériel de sécurité

- stages en escadre : deux bateaux aux performances proches en escadre pour plus de convivialité, la possibilité de changer de bateau, de comparer, se retrouver au mouillage à deux équipages
- stages one-way : stages itinérants pour emmener certains bateaux sur les lieux des régates. Navigation de jour et de nuit, découverte de nouveaux lieux, retour en train / covoiturage à organiser.
- stage voile-escalade : naviguer à la voile de spot en spot, grimper en journée au départ du bateau ou de la plage, dans les calanques de Cassis, encadré par une monitrice Brevet d'Etat
- stage en Bretagne : découvrir la côte bretonne et les courants de marées, sur un catamaran confortable et performant, un TS42.

c. les Grands projets

Les grands projets sont des projets humains ou environnementaux auxquels Envoil' souhaite prendre part en 2021, et les années suivantes. Ils s'inscrivent dans la volonté de l'association de former à la navigation, mais également à la mer, au respect des valeurs fortes en navigation telles que le respect de la planète, le respect des autres, la vie en communauté, le travail d'équipe et le dépassement personnel et collectif.

Ainsi, Envoil' accompagnera cette année :

- des étudiants de Grenoble, qui, pendant une année de césure, vont faire un tour de l'Atlantique pour sensibiliser les populations qu'ils croiseront à la surconsommation de plastique, au recyclage et à la préservation de la mer et des littoraux.
Envoil' formera l'équipage et l'accompagnera dans la préparation de ce voyage : choix et préparation du bateau, formation navigation, sécurité, météo... leur projet s'appelle **ReSEAcle**, il sera possible de suivre l'évolution sur notre site internet.
- un autre équipage d'étudiants qui souhaite participer à la Spi Dauphine, régate itinérante étudiante en Méditerranée. Envoil' se chargera de les entraîner et les former à la régate

- le foyer de la Mulatière - Etoile du Berger, qui souhaite organiser cette année encore une croisière pour ses jeunes. Elle est prévue en septembre en cabotage autour des îles d'Or côte d'Azur.

De plus, d'autres projets sont en préparation au sein d'Envoil', tels que :

- la refonte intégrale du site internet, incorporant un calendrier en ligne et un système de réservation
- la rédaction et l'édition d'un "Cahier pédagogique," qui servira de support aux stagiaires et moniteurs lors des stages. Il sera évidemment mis à disposition des stagiaires Envoil'.

4. Tables rondes : discussions

3 tables rondes ont été mises en place, chacune animée par un moniteur de l'association. Elles ont permis de mettre à la discussion avec les adhérents les projets en cours de réflexion pour l'année 2021. Chaque adhérent a passé 10 minutes dans chaque table ronde.

a. Table ronde 1 : l'implication des adhérents dans la vie associative, animée par Louis

Il ressort des discussions concernant la manière dont les adhérents pourraient s'impliquer dans la vie associative d'Envoil' les éléments suivants :

- Les adhérents peuvent se mobiliser dans l'entretien des bateaux par exemple. Il faudrait créer un planning avec à la fois les stages, les journées mais également les moments dédiés à l'entretien des bateaux.
- Les adhérents peuvent mettre certaines de leurs compétences au service de l'association pendant les stages (ex: faire des photos, proposer des contenus aux autres stagiaires sur la faune et la flore...)
- Participer à des convoyages qui doivent être fait pour l'association

Cette table ronde a également été l'occasion de soulever plusieurs points qui pourront constituer des axes de développement pour l'équipe:

- Envoil' pourra-t-elle un jour délivrer un niveau de voile ?

- Est-il possible d'envoyer en amont du stage les points/thématiques qui seront abordés pendant le stage ?
- Faire d'avantage de communication par mail
- Délivrer des contenus en anglais pour se former à l'anglais marin

b. Table ronde 2: le rythme, le format et l'organisation des stages, animée par Pierre-Benoît

La réflexion menée sur les formats de stages a donné les conclusions suivantes :

- Pour les stages week-end, les participants sont unanimes, il est préférable de se réunir dès le vendredi soir pour préparer le bateau (check sécu, avitaillement, topo sécu, armement...) afin de partir dès le lendemain, voire le soir même si possible.
- Pour les stages semaines, certaines personnes aimeraient avoir la possibilité d'arriver la veille au soir (vendredi) et de dormir à bord du bateau. Certaines personnes venant de loin s'organisent pour voyager la nuit et peuvent arriver en début de matinée. Certaines personnes venant de la région peuvent s'arranger pour arriver assez tôt. La tendance générale souhaite que les stages démarrent le samedi matin dans la mesure du possible, quitte à ce qu'une personne habitant loin rejoigne dans la journée.

La réflexion menée sur l'organisation des démarrages de stages a donné les conclusions suivantes :

- Tous les participants sont d'accord pour dire que le temps pris par les moniteurs pour sécuriser le contexte de la pratique (vérification du bateau, de l'armement, inventaire, prise en main) est très important, formateur, et fait totalement partie de l'apprentissage. Ainsi, ce temps est à considérer et prendre en compte au démarrage des stages semaines. Pour un stage WE, ce temps peut être accéléré.
- au sujet de l'anticipation de l'avitaillement, les avis sont partagés :
 - d'un côté, préparer les menus en avance via un tableur partagé, faire quelques courses en avance peut faire gagner beaucoup de temps le premier jour et semble une option intéressante pour beaucoup de monde
 - d'un autre côté, cette option peut être source de complications ("j'aime pas ci, je ne mange pas ça, bio, pas bio" etc...). Elle doit impérativement être comptabilisée dans la gestion de la caisse de bord si des achats ont été fait

avant. Il a été relevé aussi que la préparation d'un menu, et la mise en accord de l'ensemble de l'équipage le premier jour fait partie de la vie en communauté et de l'apprentissage. De plus, c'est un sujet important qui tient à cœur et fédère souvent l'équipage.

- une idée a été amenée : que chacun prépare en avance un menu complet, pour pouvoir avoir un "catalogue" de repas dans lequel l'équipage retiendra les meilleures idées qui conviennent à tout le monde.

c. Table ronde 3: la formule Club Envoil', animée par Benoît

En ce qui concerne la formule club, voici les éléments qui ressortent des discussions:

- Les membres sont globalement en accord avec les créneaux horaires actuellement en place et ils seraient également favorable à ce que les horaires soient modifiés en fonction de la météo et de la saison (quand les journées s'allongent). Les membres sont globalement pour une organisation flexible des horaires.
- une volonté a été exprimé par deux membres d'avoir une ouverture de créneau le Lundi et le Mardi
- La passerelle entre club sportif et club croisière est appréciée et doit être mise en avant
- Normalement, une séance de club s'ouvre à partir de 3 personnes inscrites. Cependant, dans le cas où il n'y aurait que deux inscrits, les adhérents ne sont pas opposés à prendre en charge la part d'une troisième personne manquante afin de ne pas annuler la séance. Cela devra être vérifié par le moniteur auprès des deux personnes inscrites au cas par cas. Cette proposition est en accord avec le fait que les membres ne souhaitent pas que les séances soient annulées par faute de monde. Ils ont exprimé une crainte que cela arrive trop souvent.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance a été levée à 19h40.

Il est dressé le présent procès verbal de la réunion, signé par la Présidente.

A Montpellier, le 23/12/2020

Madame Sarah TELLIER, Présidente